

Ciclovia dell'Ardesia

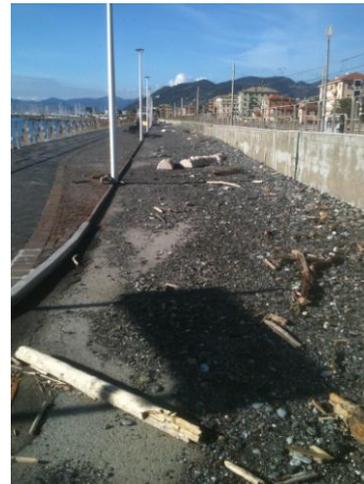
Sopralluogo del 20 novembre 2014 per constatare i danni dell'alluvione

Trascrizione delle note registrate

Tratta Lavagna – Scaruglia



1. All'uscita dal sottopasso sotto l'Aurelia c'è molto legname portato dal mare; tutto il tratto lungo la ferrovia è ingombro di terra e sabbia e quindi impraticabile.



2. Da poco prima dell'altezza della stazione di Lavagna (direzione Genova) fino al Chez Vous e oltre la ciclabile è pulita.
3. Nel primo tratto lungo l'Entella, dalla foce, ci sono tratti in cui è saltata la pavimentazione in blocchetti.
4. Dall'area cani fino a metà tra il ponte della Libertà e il ponte della Maddalena la ciclabile è in buono stato; a questo punto c'è un'interruzione per crollo della sponda.





5. Dopo il tratto chiuso la ciclabile è aperta e apparentemente la pavimentazione in buono stato però c'è un altro crollo dell'argine ed è ancora ingombra di legname portato dal fiume.



6. Dal ponte della Maddalena al ponte dell'autostrada la ciclabile è praticabile, l'argine ha tenuto ma è ancora ingombra di legname. Proseguendo si trovano le stesse condizioni anche se in alcuni tratti la ringhiera in legno lungo l'argine è stata divelta o ha ceduto.



7. Si capisce il livello della piena dal livello degli arbusti rimasti sulla rete di recinzione.



8. La forza dell'acqua in questo tratto ha divolto rete e pali.



9. L'area di sosta all'altezza di San Salvatore di Cogorno.



10. Dallo stradino che porta alla Basilica dei Fieschi, per un tratto a monte, è sparita la ringhiera in legno lato fiume.

11. Sotto il ponte di Caperana il fondo è tutto saltato, fangoso e da ripristinare.



12. Il baretto “Sole & Luna” completamente distrutto.



13. Nel tratto successivo la ciclabile è in condizioni migliori anche se ci sono diversi tratti di ringhiera in legno saltati e il fondo è ricoperto di terra e fango.

14. Proseguendo fino alla passerella lungo la provinciale la ciclabile è in condizioni quasi normali anche se nel tratto vicino alla passerella ci sono reti divelte.

15. Il tratto della passerella fino al ponte ciclopedonale per Rivarola è in ottimo stato.

16. Dal ponte del “Profeta” la nuova passerella è anch’essa in ottimo stato.

17. Dove riprende la ciclabile lungo l’argine c’è un crollo della staccionata in legno e danni alla pista.



18. In questo tratto la rete di recinzione sulla destra, con i relativi pali, è crollata ed ostruisce completamente la ciclabile.



19. In questo tratto non è segnalata l'impraticabilità dal Comune di Carasco.

20. All'altezza di uno scarico d'acqua dalla strada provinciale sovrastante si è creato un buco nella ciclabile.



21. Altro crollo della rete all'altezza dell'inizio dell'area di Gaggero. Si nota che tale rete, a maglie abbastanza piccole, con gli arbusti e fogliame portati dall'acqua fa da barriera e quindi viene facilmente divelta.



22. Il tratto lungo l'area di Gaggero è in buono stato mentre è stata divelta la staccionata in legno all'altezza del depuratore.



23. Il tratto successivo fino al ponte dell'Ipercoop è in buono stato. Subito dopo troviamo di nuovo la rete crollata.



24. In località Ponte Vecchio – Loreto la ciclabile era già stata chiusa precedentemente all'alluvione ma l'alluvione ha aumentato il danno; è stata erosa completamente la sponda e la pista ciclabile è del tutto sparita.



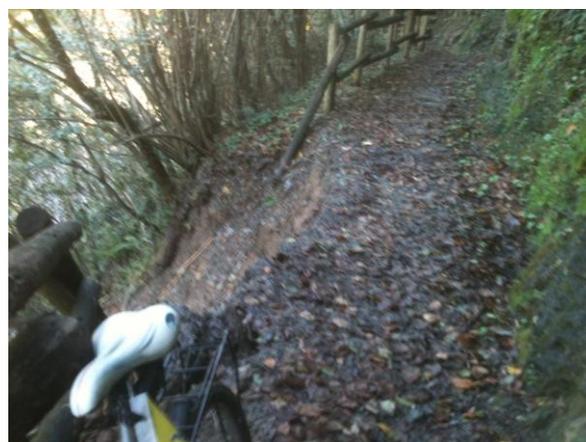
25. All'altezza di Gazzo, nel comune di Leivi, il percorso è interrotto per frana.



26. Riprendendo la ciclabile passando dal ponte di ferro di Carasco. Nel primo tratto subito dopo il ponte è crollata la sponda, proseguendo la pista è in condizioni migliori.



27. Nel tratto successivo la pista è in buone condizioni fino all'inizio del bosco, poi ad un certo punto c'è una frana che non ha fatto crollare la pista ma la rende pericolosa.



28. Proseguendo piccoli smottamenti sul lato sinistro e poi si arriva ad una interruzione per una grossa frana.

29. Passata la frana subito dopo una ulteriore piccola frana.



30. Dentro il bosco c'è il tronco abbattuto, già presente prima dell'alluvione, da rimuovere perché ostruisce completamente il passaggio.



31. Poco dopo la ciclabile è completamente franata.



32. Al termine, all'area picnic di Scaruglia, trovo la stessa in buone condizioni (anche se vandalizzata precedentemente); la passerella in legno è stata però portata poco più a valle dall'acqua.

