

SVILUPPARE IL CICLOTURISMO NEL LEVANTE LIGURE

DUE WORKSHOP

ORGANIZZATI DA



mediaterraneo
PROMOZIONE E SVILUPPO TURISTICO

www.fiab-onlus.it www.fiabtigulio.it
www.mediaterraneo.it

Il cicloturismo registra negli ultimi anni una crescita costante: sono sempre più numerose le persone che scelgono la coinvolgente e salutare esperienza di una vacanza in bicicletta.

In Italia, si stima un valore potenziale di 3.2 miliardi di euro, a tutto vantaggio dell'economia dei singoli territori e le strutture ricettive.

Una rete infrastrutturale ed intermodale, strutture ricettive che possano accogliere i ciclisti, proposte turistiche ed enogastronomiche sono necessarie per sviluppare il cicloturismo anche nel Levante Ligure come in tutta la regione.

**SABATO
11 MARZO**

Sestri Levante
Convento dell'Annunziata
Sala Oleandro
dalle 10 alle 12.30

CICLOVIE E INTERMODALITA' (TRENO E BUS + BICI)

INTERVENGONO:

ANTONIO DALLA VENEZIA, responsabile nazionale Fiab per il cicloturismo

LUISA CASU, Regione Liguria

GIORGIO CECCARELLI, coordinatore Fiab Liguria e Piemonte

INTRODUCE E MODERA:

MARCO VEIRANA, presidente Fiab Tigulio

**MERCOLEDI'
12 APRILE**

Sestri Levante
Convento dell'Annunziata
Sala Oleandro
dalle 10 alle 12.30

STRUTTURE RICETTIVE E PACCHETTI TURISTICI PER IL CICLOTURISTA

INTERVENGONO:

MICHELE MUTTERLE, segretario organizzativo Fiab, responsabile Progetto Albergabici

MICHELE PAGANI, dirigente responsabile politiche turistiche Regione Liguria

PRESENTAZIONE DI BUONE PRATICHE

INTRODUCE E MODERA:

MARCO VEIRANA, presidente Fiab Tigulio



arch. Giorgio Ceccarelli
coordinatore FIAB Liguria e Piemonte

cell → 338 66 23 790

mail → giorgioceccarelli54@gmail.com

INTERMODALITA': BICI E MEZZI PUBBLICI

INTERMODALITA'

= muoversi usando più mezzi di trasporto

- ✓ **Piedi + auto (+ bici)**
- ✓ **Piedi + mezzo pubblico + piedi**
- ✓ **Piedi + bici**
- ✓ **.....**

Dei tanti modi di combinare i mezzi di trasporto

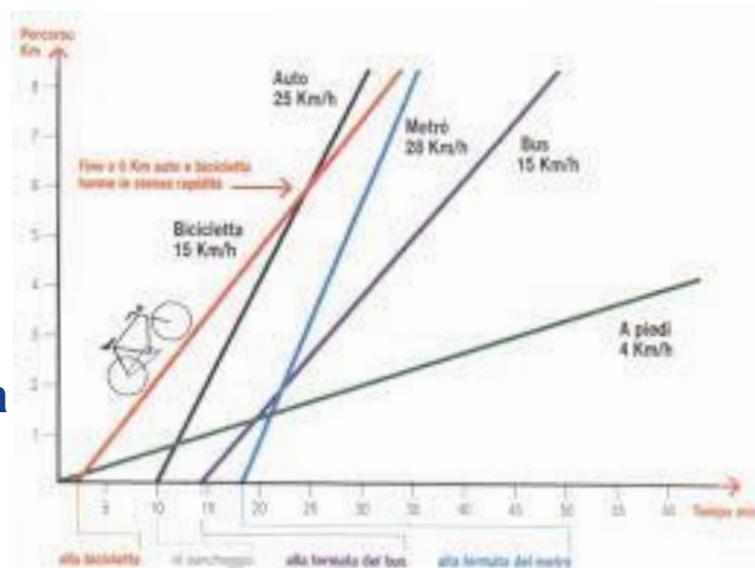
il sistema bici + mezzo pubblico è in molti casi il più conveniente.

- **per il ciclismo urbano**
- **per il cicloturismo**

INTERMODALITA' e ciclismo urbano

Muoversi con la bici in città è (entro i 5 km circa) il modo più veloce

Il vantaggio della bici è aumentato dall'uso combinato con il mezzo pubblico: alla elevata distanza e rapidità percorsi da treno, metro o bus si somma la capacità della bicicletta di portare esattamente dove si vuole arrivare.



Due tipologie intermodali:

- bici al seguito → problemi vicino a quelli del cicloturismo
- bici in stazione, prendendone eventualmente un'altra lasciata alla stazione di arrivo (problemi legati alla sosta: comoda, protetta, sicura)

INTERMODALITA' e cicloturismo

Ci sono due modi per usare la bici per turismo:

1) affittarne una “sul posto”

- ◆ per vacanze “stanziali”
- ◆ per mete difficili da raggiungere
- ◆ per tour organizzati anche non stanziali, con recupero delle bici da parte dell'operatore
- ◆

**L'offerta turistica (strutture ricettive, tour operator, Comuni)
si deve attrezzare**

INTERMODALITA' e cicloturismo

Ci sono due modi per usare la bici per turismo:

1) affittarne una “sul posto”

2) usare la propria bici

- **Caricandola sull'auto**



INTERMODALITA' e cicloturismo

Ci sono due modi per usare la bici per turismo:

1) affittarne una “sul posto”

2) usare la propria bici

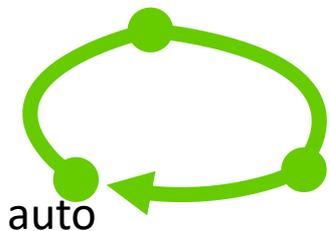
- Caricandola sull'auto
- Usando il treno (o il bus)



INTERMODALITA' e cicloturismo

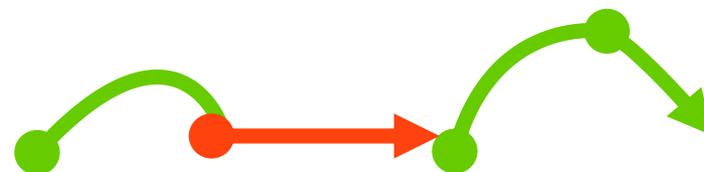
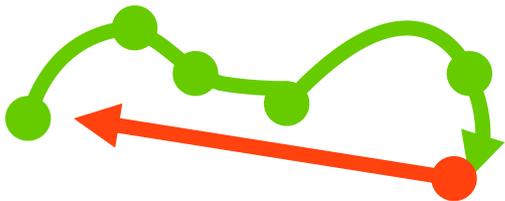
Il grande vantaggio del sistema bici + mezzo pubblico:

- evitare i percorsi ad anello o andata/ritorno



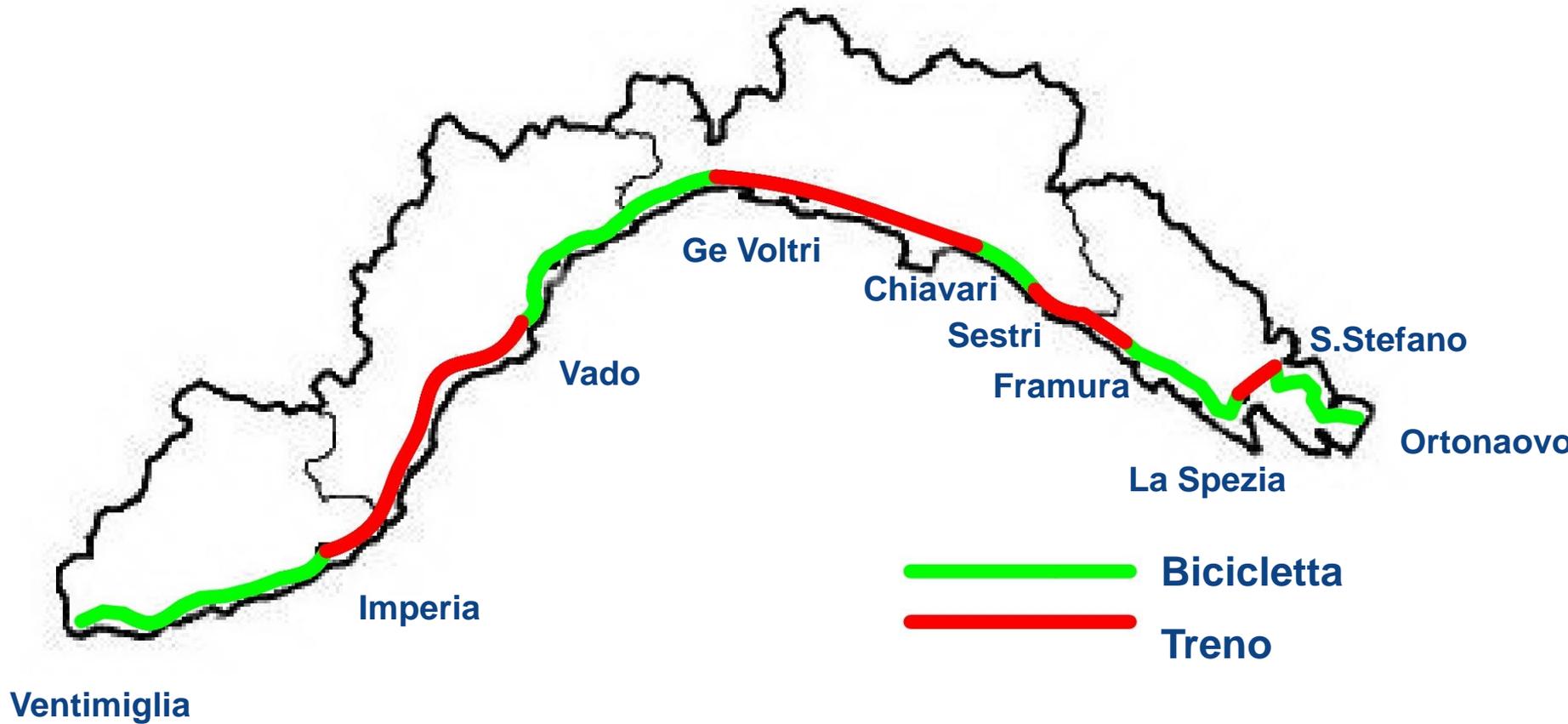
con il mezzo proprio devo tornare al punto di partenza

Con treno o bus posso fare percorsi aperti



•ed evitare i tratti che non mi interessano o presentano difficoltà / traffico / mancanza di attrattiva / ecc...

INTERMODALITA': un viaggio in Liguria



INTERMODALITA': il sistema treno + bici

Il sistema treno + bici si compone di diverse parti:

- infrastrutture di stazione per:

- sosta sicura
- accesso ai marciapiedi (rampe, scivoli, ascensori capienti)
- accesso ai treni (marciapiedi rialzati)

- informazione e tariffe

- accesso e alloggiamento a bordo treno

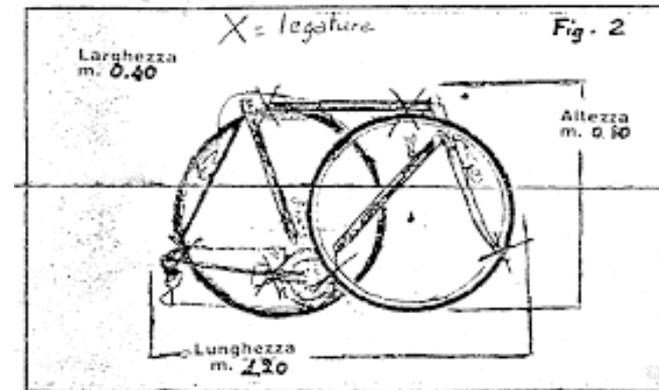
- segnaletica di identificazione delle carrozze, annunci vocali, posizione certa
- pianali ribassati
- spazi dedicati alle bici



INTERMODALITA': il sistema treno + bici

La situazione in Italia (tre modi di portare la bici):

- Sui treni ad alta velocità e assimilati non è possibile il trasporto bici se non chiuse in una sacca o pieghevoli



- Sui treni interregionali e regionali la situazione varia da regione a regione e da treno a treno in base al materiale rotabile, anche per quello che riguarda i costi di trasporto

INTERMODALITA': il sistema treno + bici

La situazione in Liguria (non siamo messi malissimo):

- **grazie a FIAB sui regionali del comparto ligure non si paga il biglietto per la bici**
- **quasi tutti i treni regionali portano le bici**
- **in compenso abbiamo un materiale rotabile vecchissimo e mal tenuto (al limite dell'obsolescenza venticinquennale)**



INTERMODALITA': la posizione di FIAB

A) tutti i treni possono e devono essere dotati di spazi per il trasporto di bici intere



INTERMODALITA': la posizione di FIAB

A) tutti i treni possono e devono essere dotati di spazi per il trasporto di bici intere

B) su regionali e interregionali → 1 posto bici ogni 25 passeggeri



INTERMODALITA': la posizione di FIAB

A) tutti i treni possono e devono essere dotati di spazi per il trasporto di bici intere

B) su regionali e interregionali → 1 posto bici ogni 25 passeggeri

C) spazi biciclette multifunzionali



INTERMODALITA': l'appalto per i nuovi treni regionali

Nel luglio 2016 firmato un contratto di appalto da 4 miliardi di € per il rinnovo del 50% dei treni regionali (circa 500 treni), vinto da:

- **ALSTOM per i treni di media portata (300 posti)**



- **HITACHI RAIL ITALY per i bipiano a grande portata (600 posti)**



Quando li vedremo?? In Emilia Romagna nel 2019; in Liguria??

INTERMODALITA': *bici + bus*

SETA → Modena Reggio Piacenza

PEREGO → Stelvio

BUSITALIA (Trenitalia) → Umbria

FLIXBUS → Germania

LA POSTALE → Svizzera





arch. Giorgio Ceccarelli
coordinatore FIAB Liguria e Piemonte

cell → 338 66 23 790

mail → giorgioceccarelli54@gmail.com