La Rete Ciclabile della Liguria

Un programma nato nel 2007

SVILUPPARE IL CICLOTURISMO NEL TIGULLIO

1° WORKSHOP su CICLOVIE e INTERMODALITA'
Sestri Levante, sabato 11 marzo 2017

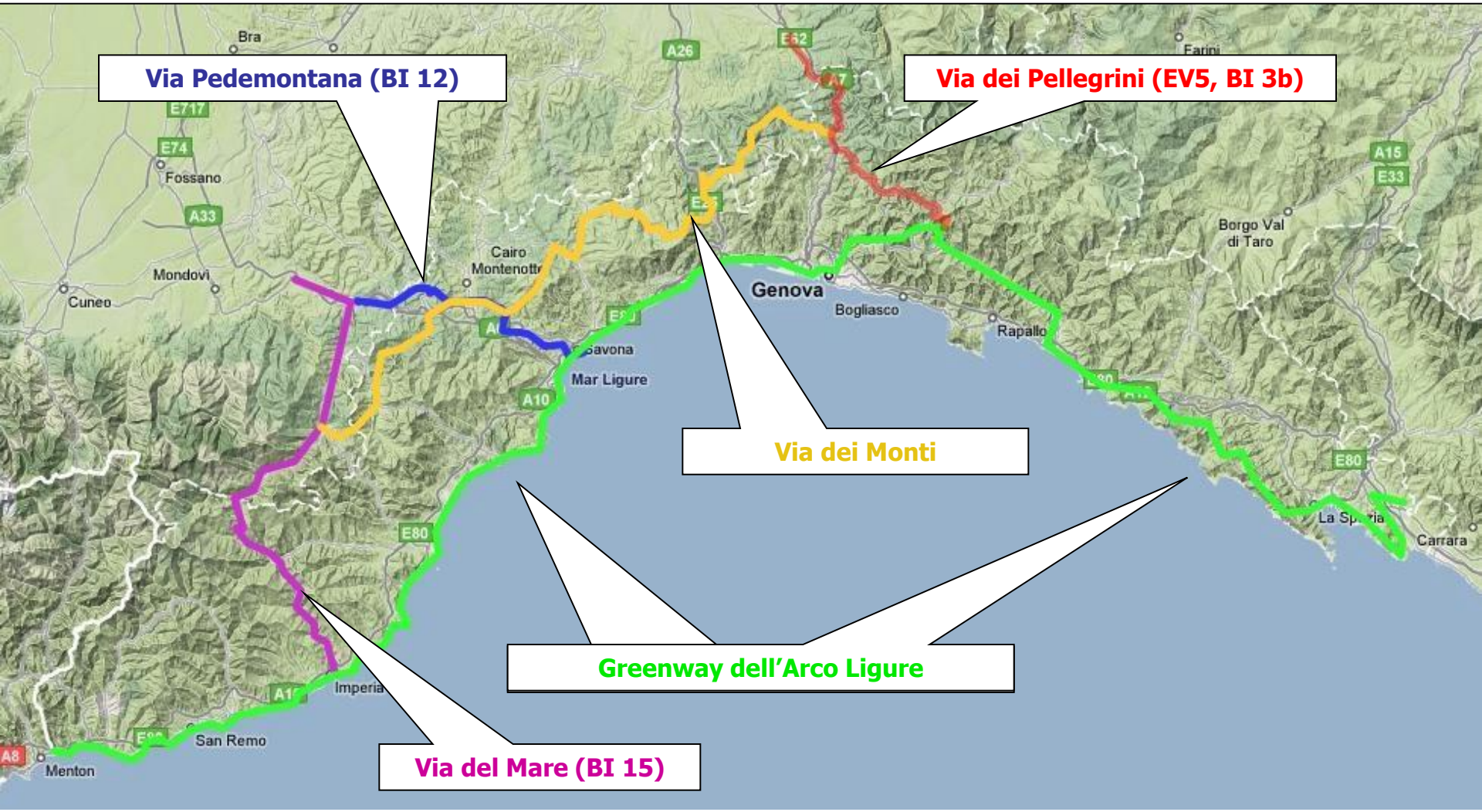
Luisa Casu

Settore Programmazione finanziaria e statistica - Regione Liguria

Le Reti Eurovelo e BicItalia

La Liguria era solo sfiorata dalle reti ciclabili europee e nazionali, era necessario porre rimedio!

Il punto di partenza – la proposta di FIAB



Nel 2007 Regione contatta la Federazione Italiana Amici della Bicicletta per avviare una collaborazione

Le tappe di un processo

2007 - Inserimento nel PAR FSC 2007-2013 del progetto di RCL e di due linee di azione: Parco costiero ponente e Rete Ciclabile Ligure, per complessivi 13,5M€

2008 -2010 - Censimento progetti enti locali e georeferenziazione proposta di rete

2011 – Incarico per analisi e valutazione dei tracciati proposti

2011 - Approvazione club di prodotto Liguria Bike Club

2011 - Gratuità bici sul treno – contratto di servizio con Trenitalia

2012 - Approvazione del progetto di Rete Ciclabile Ligure (RCL)

2013 – Approvazione segnaletica ciclabile e prime installazioni su RCL

2013 – Progettazione, avvio finanziamenti e realizzazione di nuove piste ciclabili

2015 - 2017 - Accordi con Francia e Toscana per attivazione finanziamenti europei

2017 - Contrattazione con RFI per acquisizione sedime dismesso San Lorenzo – Andora e futura riconversione a ciclabile

2017 – Protocollo Liguria-Toscana-Lazione su Tirrenica per attivazione risorse L. Stabilità

Approvazione del progetto RCL

DGR 929/2012

Approvazione della rete ciclabile ligure (RCL)

Base dati georiferita con i tracciati open data

Logo

Schede di analisi e valutazione dei tratti di rete - priorità di completamento

Criteri per materiali e segnaletica

http://www.regione.liguria.it/argomenti/conoscere-e-vivere-il-territorio/mobilita-trasporti/la-rete-ciclabile-ligure.html

Standard - LOGO

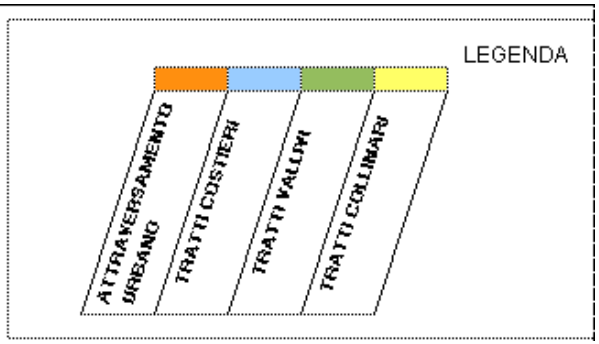
Standard – suggerimenti per materiali fondo stradale

	UTILIZZO DI TERRENO IN SITO / MATERIALE DI RIPORTO	IMPERMEABILE / DRENANTE	RIGIDO / FLESSIBILE	ADDIZIONE DI LEGANTI CEMENTIZI	ECOLOGICITA'	MANUTENZIONE	COSTO INDICATIVO al metro lineare di pista di larghezza ml 2,50
STERRATI STABILIZZATI	MATERIALE DI RIPORTO secondo curva granulometrica	DRENANTE	FLESSIBILE	NO	legata alla tipologia di inerti utilizzati (posati senza additivi). Possibilità di uso di inerti riciclati.	Soggetti a dilavamento e ad usura, necessitano di una manutenzione costante ma di semplice realizzazione, senza il ricorso a macchinari e manodopera specializzata	**15-40 €/ml** in funzione degli inerti utilizzati e delle modalità di posa
CALCE E CEMENTO	**TERRENO IN SITO se idoneo /** MATERIALE DI RIPORTO secondo curva granulometrica	LEGGERMENTE DRENANTE **Impermeabile se trattato superficialmente con emulsione bituminosa e graniglia**	**RIGIDO**	**SI**		possibile manutenzione annuale tramite applicazione dell'emulsione bituminosa	**15-25 €/ml** solo calce e cemento **45 €/ml** con emulsione con bitumi tradizionali **Indispensabili analisi preliminari di laboratorio sulle caratteristiche dei terreni in sito.**
LEVOSTABB 99 LEVOCELL	**TERRENO IN SITO se idoneo /** MATERIALE DI RIPORTO secondo curva granulometrica	LEGGERMENTE DRENANTE	**RIGIDO**	NO	non rientra in alcuna della classi di pericolosità previste dal D. Lgs. 14/03/2003, n. 65	superficie rigida con discreta durata nel tempo; in caso di degrado è difficile il ripristino puntuale del manto.	**60-75 €/ml** (esclusi sottofondi e cordoli)
SOILSEMENT	**TERRENO IN SITO se idoneo /** MATERIALE DI RIPORTO secondo curva granulometrica	**IMPERMEABILE**	FLESSIBILE	NO - eventuale in piccole quantità (1% peso dell'inerte)	atossico	possibile manutenzione annuale tramite applicazione dell'emulsione liquida	**60-75 €/ml** (esclusi sottofondi e cordoli)

Analisi e valutazione dei tracciati

AMBITO DI INDAGINE IM3

Ambito IM3 **Comuni compresi:** VENTIMIGLIA / AIROLE / CAMPOROSSO / DOLCEACQUA / TAGGIA / IMPERIA / DOLCEDO	L'ambito individua i percorsi valivi che risalgono dalla greenway all'interno lungo le valli Roia, Nervia, Argentina e Caramagna



VALUTAZIONE

	TRATTI COMPRESI NELL'AMBITO	ELEMENTO DI CONTINUITA' NEI LUNGHI ITINERARI REGIONALI	TRATTO DI INTERESSE TURISTICO COMPRENSO-RIALE	ATTITUDINE AD INCENTIVARE LA MOBILITA' ALTERNATIVA	ATTITUDINE ALLA FRUIZIONE DI UTENZA ALLARGATA	ALTO VALORE PAESAGGISTICO	INTERESSE SPORTIVO / FITNESS (SPECIFICITA')	VALUTAZIONE DEI SINGOLI TRATTI	PRESENZA DI CRITICITA'	GRADO DI INFRASTRUTT. NE NECESSARIA (da 0 a 3)	TRATTI PRIORITARI DELLA RCL
IM 3A	TRATTO URBANO PERCORSO CICLABILE DELLA VAL ROIA	+++	++	++	++	+		10	- - -	1	11
IM 3B	VENTIMIGLIA - BEVERA - TRUCCO	+++	++	++	+	++		10	- -	1	11
IM 3C	TRUCCO - AIROLE	+++	++			+++		8	-	0	8
IM 3D	CAMPOROSSO MARE - CAMPOROSSO PAESE	+++	++	++	++	++	++	13	-	0	13
IM 3E	TRATTO URBANO IN CAMPOROSSO	+++	++	++	++	++	++	13	-	1	14
IM 3F	CAMPOROSSO, PERCORSO LUNGO IL BEUDO	++	++	++	+	++	+	10	- -	3	13
IM 3G	CAMPOROSSO - TRATTO LUNGO LA SP64	+++	++	+	+	++		9	- - -	0	9
IM 3H	SP64 - DOLCEACQUA	+++	++	+		++	+	9	-	1	10
IM 3I	CICLABILE DI TAGGIA (SPONDA SX)	+++	++	++	++	++	++	13		0	13
IM 3L	CICLABILE DI TAGGIA (SPONDA DX)	+++	++	++	++	++	++	13		0	13
IM 3M	IMPERIA - DOLCEDO	+	++	+		++		6	- -	0	6

Base per criteri di selezione dei progetti da finanziare

Standard – segnaletica ciclabile

Segnaletica di norme d'uso della viabilità e comportamento

FUNZIONE	SEGNALE / CARTELLO	VIABILITA'		
		riservata	interesse	ordinaria
PERICOLO				
pericolo per attraversamento ciclabile nelle strade extraurbane ed urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice			x	x
PRESCRIZIONE				
divieto di transito con pannello integrativo "eccetto bici".			x	x
inizio/fine pista ciclabile		x		
inizio/fine pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede		x		
inizio/fine percorso promiscuo pedonale e ciclabile		x		

Segnaletica di direzione

FUNZIONE	NORMA CdS o REG	SEGNALE / CARTELLO	VIABILITA'		
			riservata	interesse	ordinaria
avvio	Reg. ART. 80 TAB II 14a Reg. Art. 134 Fig 294				x
avvio	Reg. ART. 80 TAB II 13a Reg. Art. 134 Fig 294		x	x	x
conferma	derivato da: Reg. ART. 131 e 136		x	x	

Segnaletica Stradale:

avvio, indicazione/conferma

pericolo, prescrizione, indicazione

Segnaletica turistica

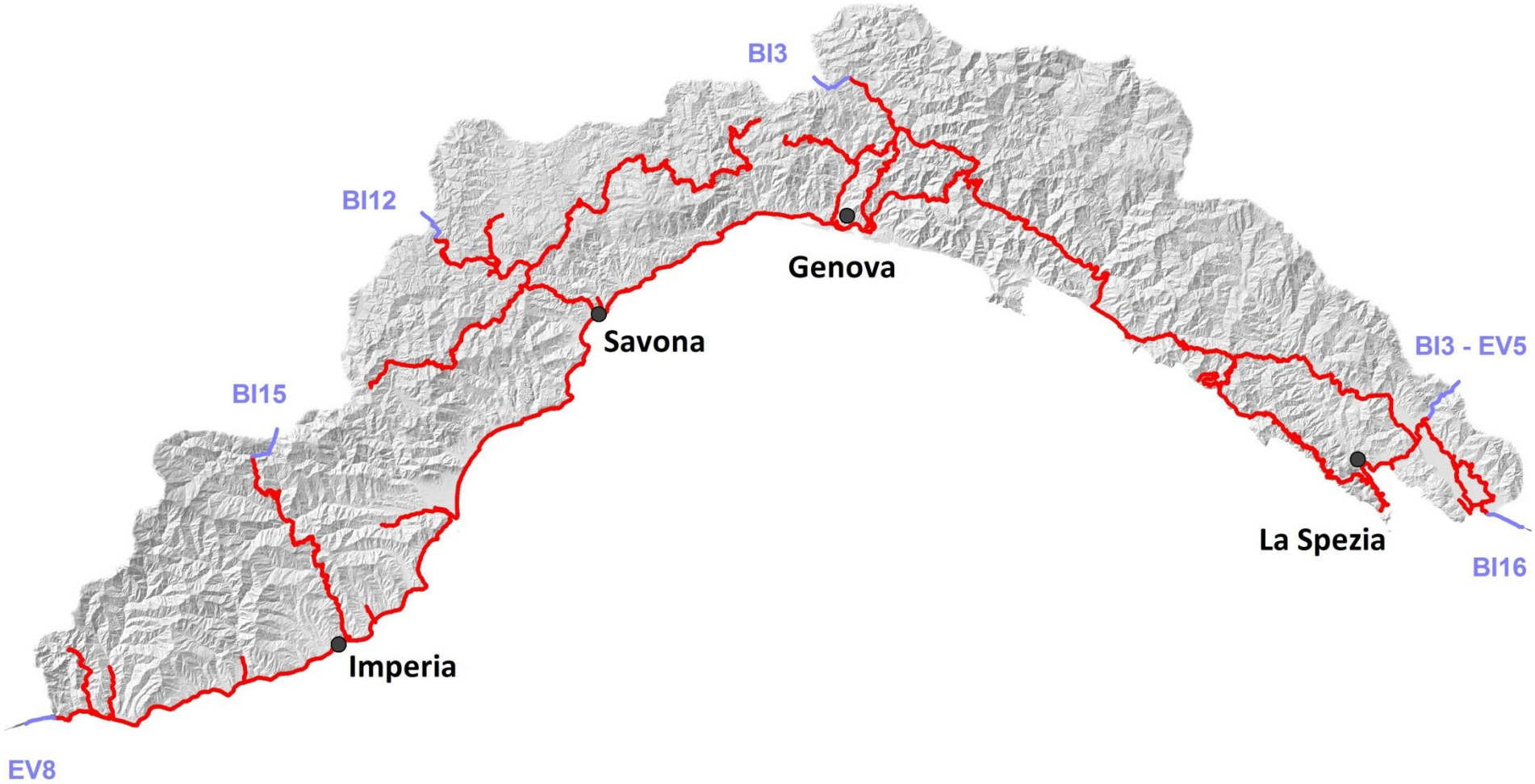
Totem generale

Totem di dettaglio

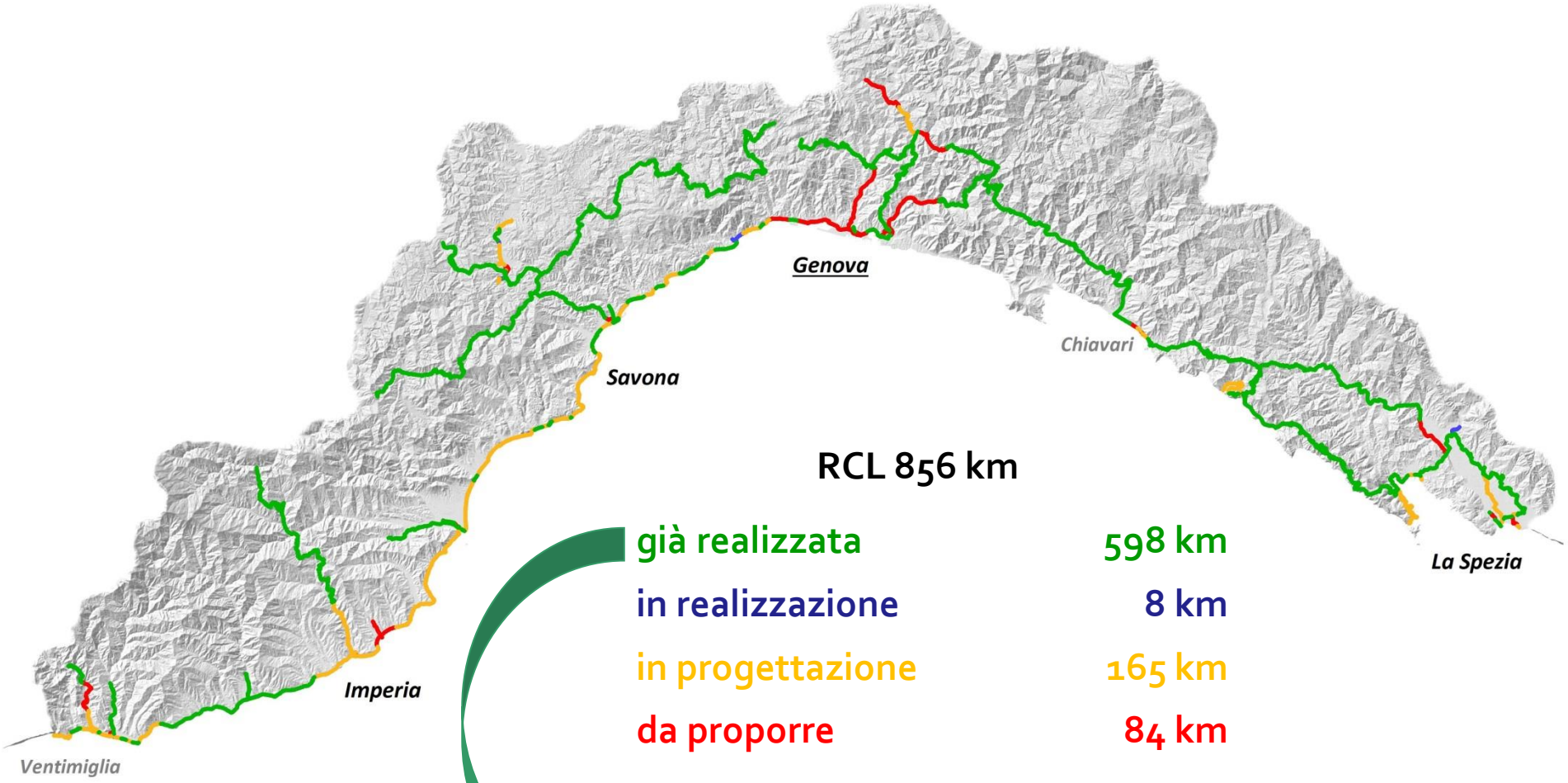
I percorsi della RCL

Una rete di percorsi ciclistici:

- piste ciclabili, percorsi ciclo-pedonali, strade a basso traffico
- valenza turistica e di mobilità sostenibile
- inserimento della Liguria nelle reti ciclabili italiane ed europee



Lo stato di realizzazione a gennaio 2017

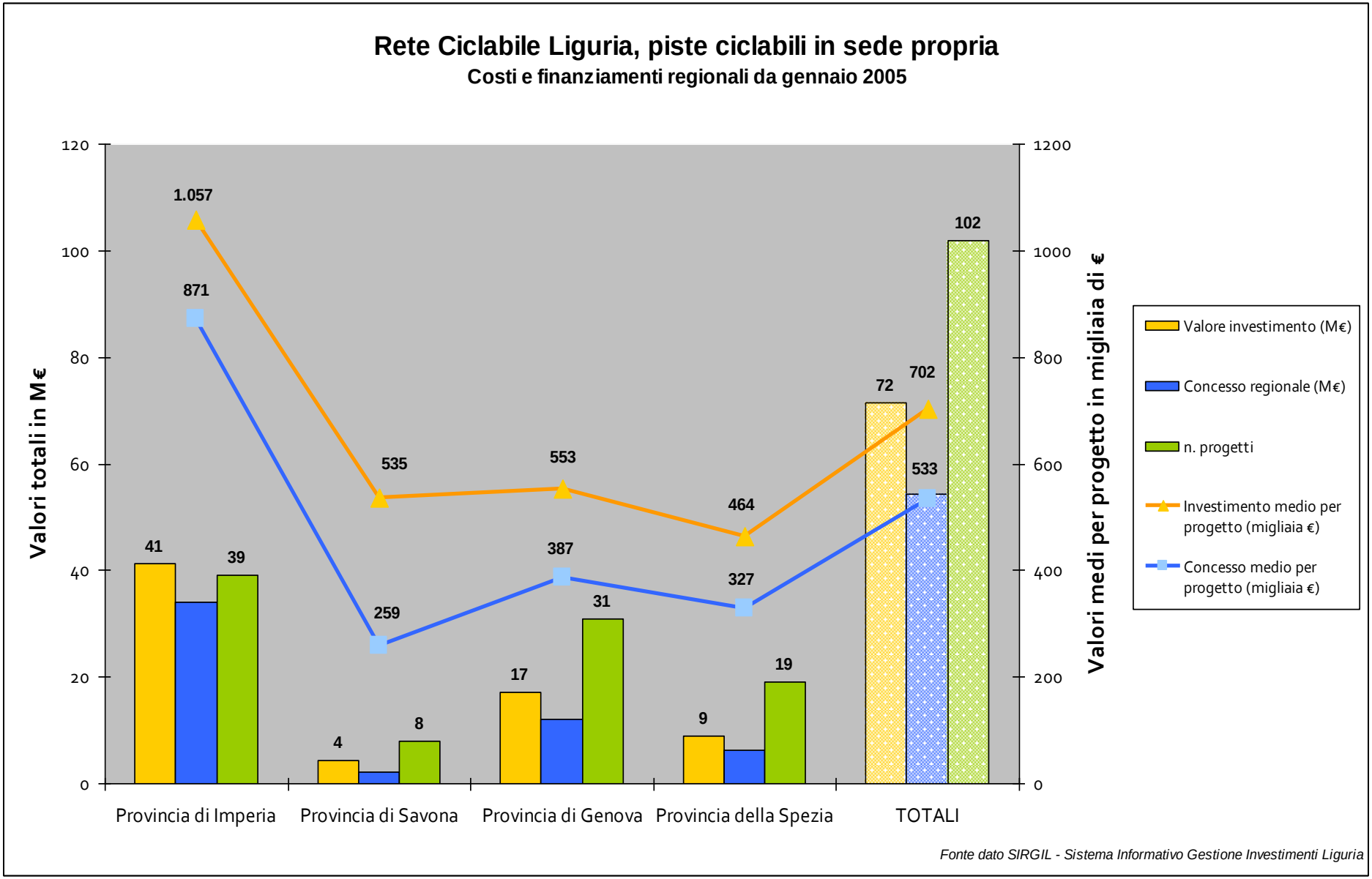


RCL 856 km

già realizzata	598 km
in realizzazione	8 km
in progettazione	165 km
da proporre	84 km

In sede propria	119 km
Su percorsi pedonali	15 km
Promiscuo su strada	464 km

I finanziamenti da gennaio 2005 a gennaio 2017



Fonte dato SIRGIL - Sistema Informativo Gestione Investimenti Liguria

L'intermodalità

Bici + treno

Contratto di servizio Regione Liguria – Trenitalia: **gratuità del trasporto bici sui treni** del Servizio regionale ligure

Fruitori del servizio (fonte dato Trenitalia):

nel 2011 n. 8.640

nel 2012 n. 8.868

nel 2013 n. 9.155

In futuro

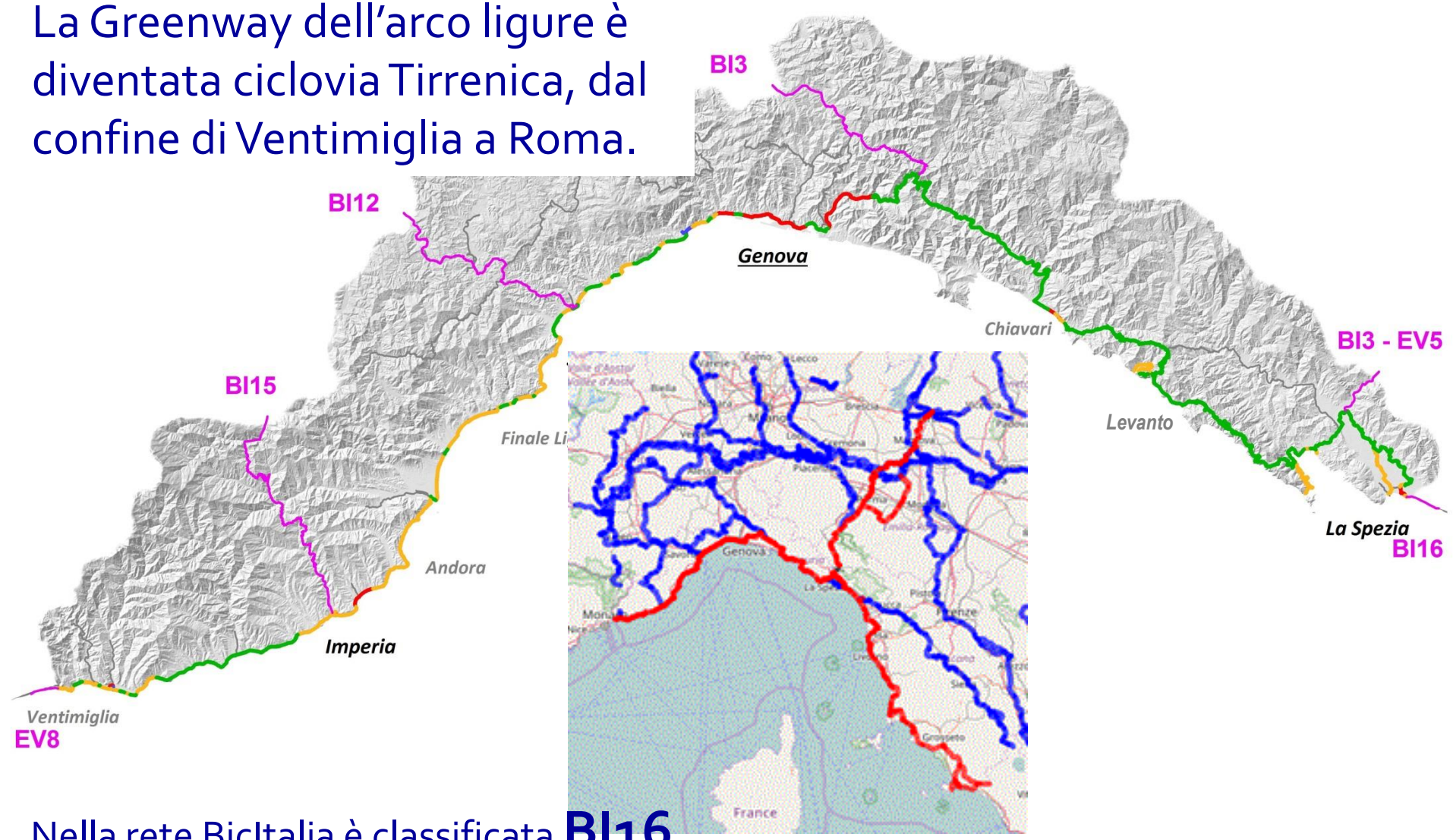
Nuovi treni con maggiore capacità di trasporto bici

Migliore accessibilità alle stazioni e ai treni

Trasporto TPL su gomma

Focus Tirrenica ligure

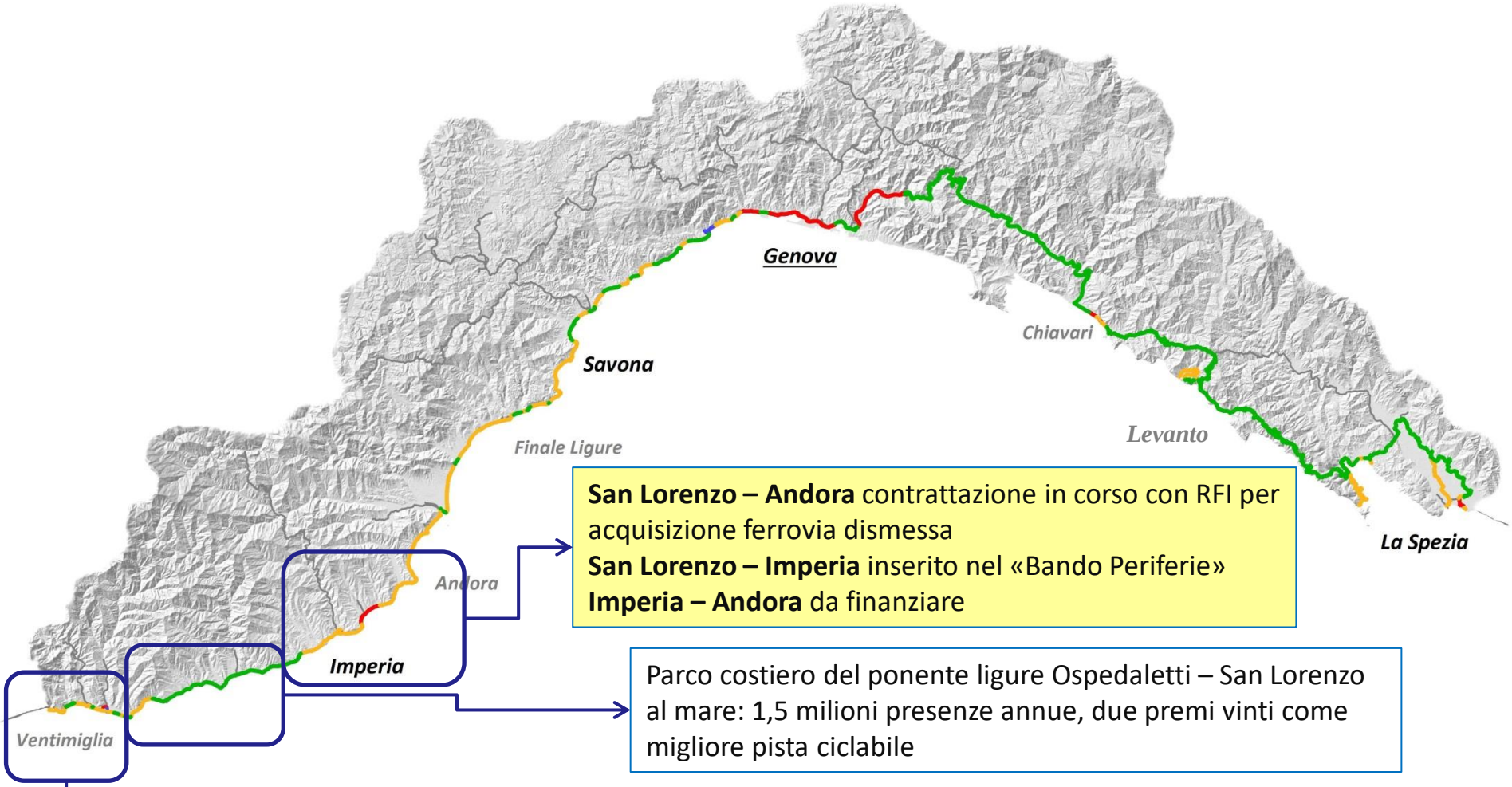
La Greenway dell'arco ligure è diventata ciclovia Tirrenica, dal confine di Ventimiglia a Roma.



Nella rete BicItalia è classificata **BI16**

È connessa con EV8 a Ventimiglia, BI15 a Imperia e BI12 a Savona. Da Casella al confine toscano coincide con la Francigena (BI3). Nella bassa Val di Magra con EV5

Focus Tirrenica ligure - Stato di realizzazione 1



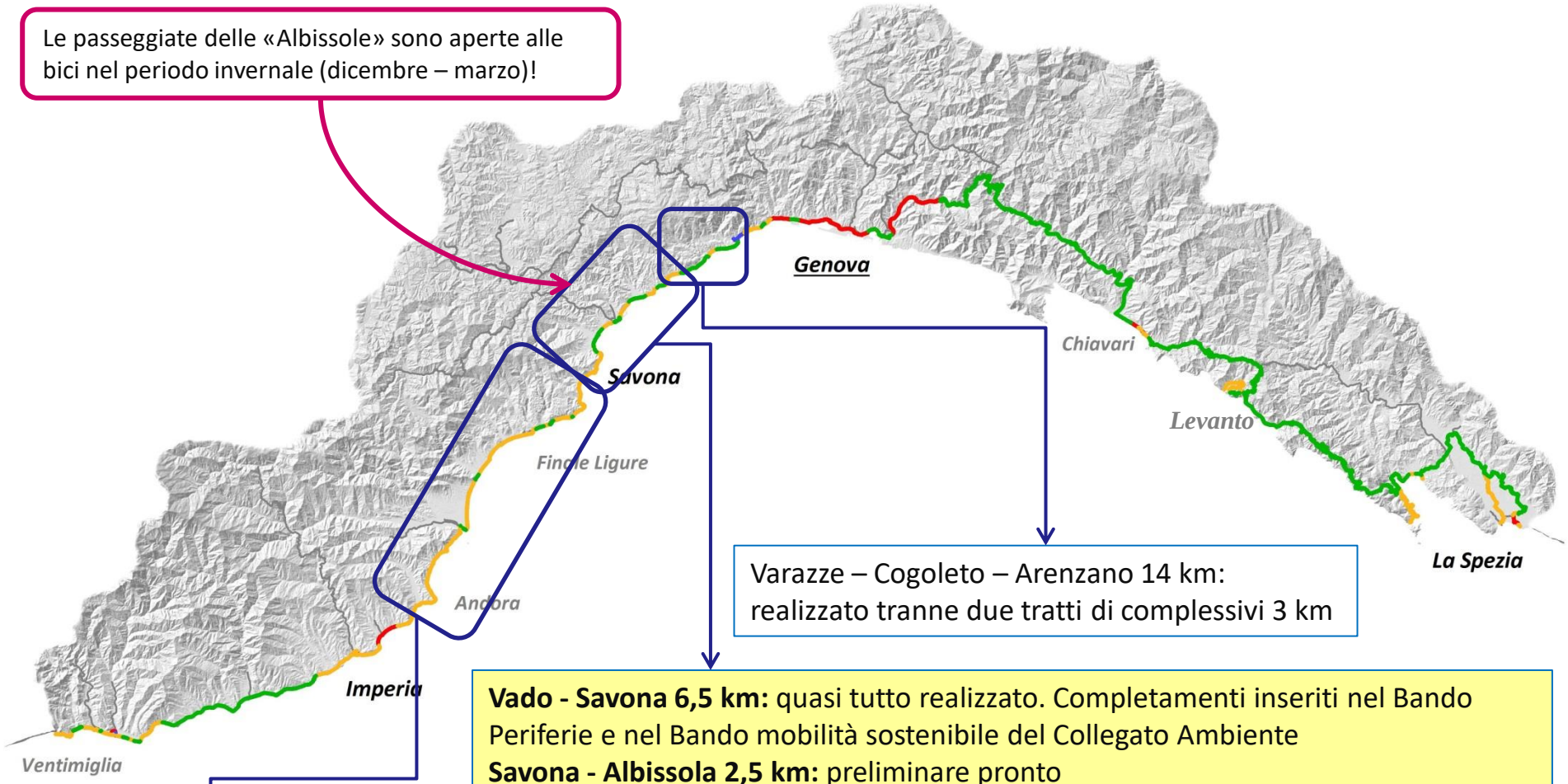
San Lorenzo – Andora contrattazione in corso con RFI per acquisizione ferrovia dismessa
San Lorenzo – Imperia inserito nel «Bando Periferie»
Imperia – Andora da finanziare

Parco costiero del ponente ligure Ospedaletti – San Lorenzo al mare: 1,5 milioni presenze annue, due premi vinti come migliore pista ciclabile

Confine – Val Nervia – Ospedaletti: con EDUMOB finanziati progettazione Confine di Stato – Ospedaletti e realizzazione 3 km ciclabili + attrezzature
Con FSC in corso realizzazione passerella Nervia, lungomari Camporosso e Vallecrosia (scadenza settembre 2017)
Ciclabile fino a Dolceacqua quasi terminata

Focus Tirrenica ligure - Stato di realizzazione 2

Le passeggiate delle «Albissole» sono aperte alle bici nel periodo invernale (dicembre – marzo)!

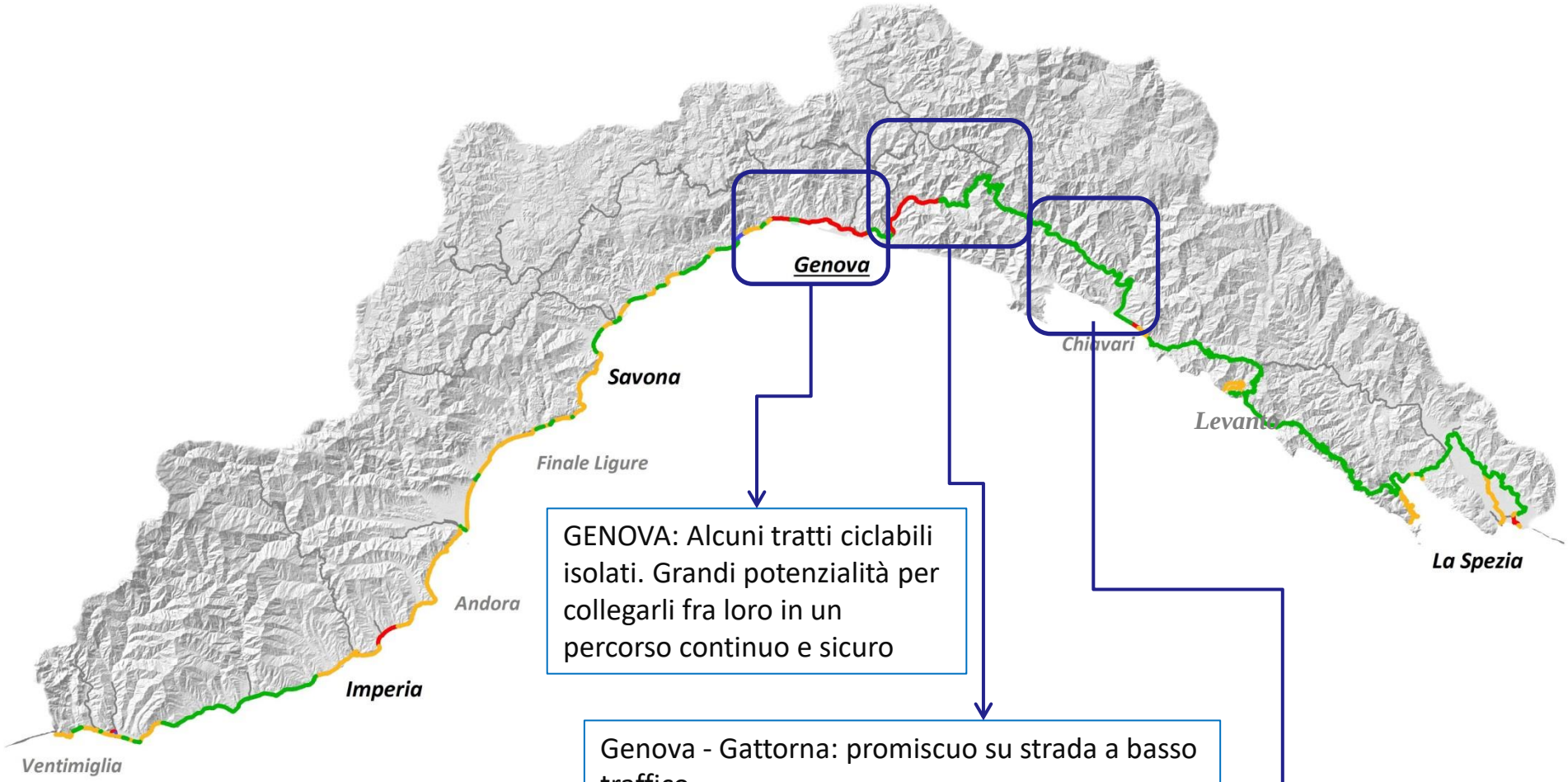


Varazze – Cogoleto – Arenzano 14 km:
realizzato tranne due tratti di complessivi 3 km

Vado - Savona 6,5 km: quasi tutto realizzato. Completamenti inseriti nel Bando Periferie e nel Bando mobilità sostenibile del Collegato Ambiente
Savona - Albissola 2,5 km: preliminare pronto
Albissola – Celle 4,5 km: preliminare in corso di realizzazione da parte di IRE
Celle – Varazze 0,8 km: fino a Celle recupero ex ferrovia a ciclabile a carico di privati in convenzione. Tratto di Varazze in contrattazione.

Andora – Vado: passeggiate pedonali accessibili a bici, tratti ex ferrovia recuperabili, alcune criticità da approfondire
Spotorno – Noli – Varigotti 5 km: progetto definitivo. Realizzazione legata a bypass Aurelia di Capo Noli

Focus Tirrenica ligure - Stato di realizzazione 3

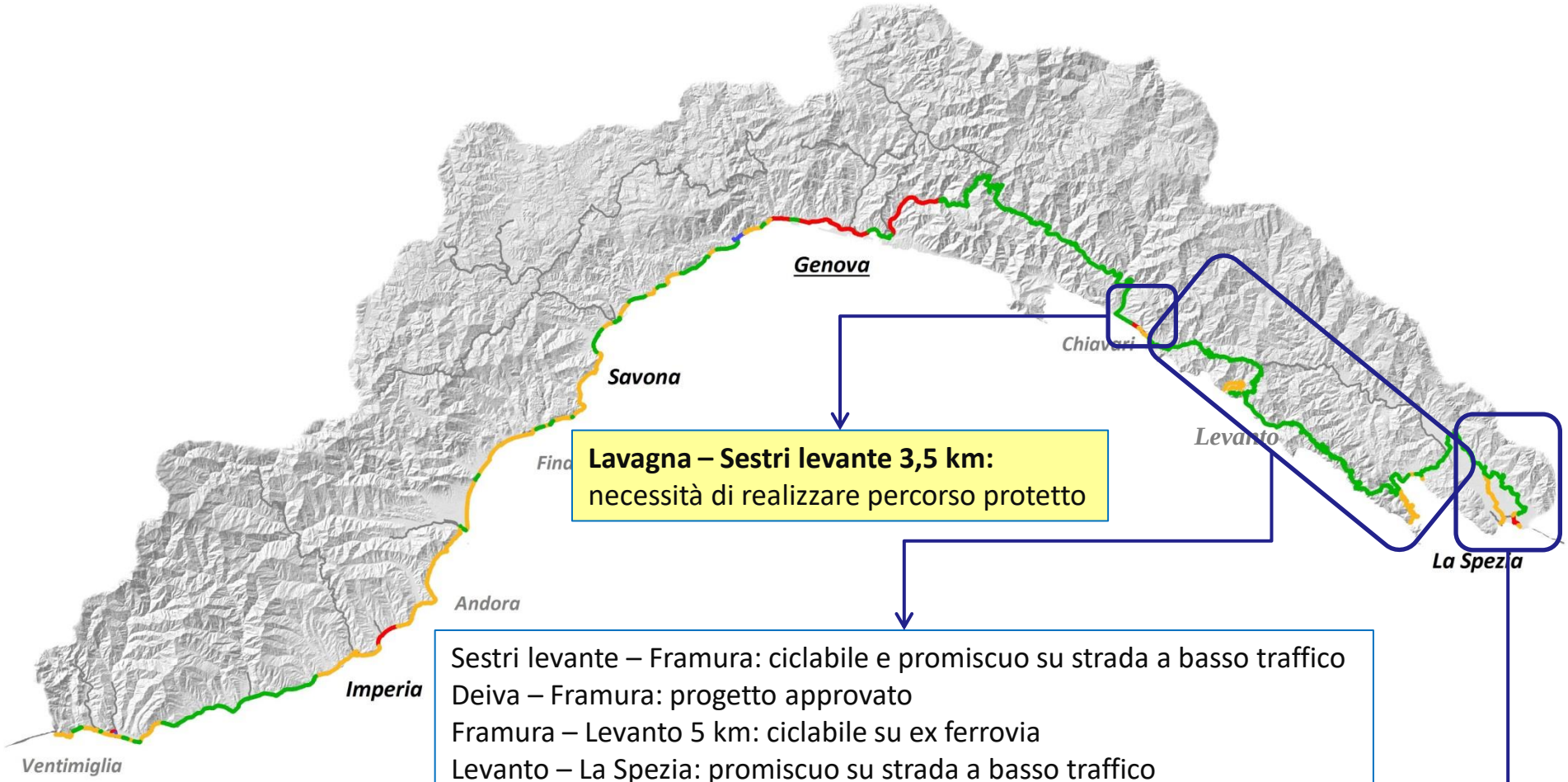


GENOVA: Alcuni tratti ciclabili isolati. Grandi potenzialità per collegarli fra loro in un percorso continuo e sicuro

Genova - Gattorna: promiscuo su strada a basso traffico

Gattorna – Lavagna 35 km: ciclovia dell'Ardesia - criticità legate ai danni alluvionali 2013 e 2014:
Passerella Rivarola finanziata, lavori appaltati devono terminare entro il 2017, problemi con Soprintendenza
Interruzione di Cicagna non ancora ripristinata
Il GAL genovese sta attivando finanziamenti per i ripristini minori

Focus Tirrenica ligure - Stato di realizzazione 4



Lavagna – Sestri levante 3,5 km:
necessità di realizzare percorso protetto

Sestri levante – Framura: ciclabile e promiscuo su strada a basso traffico
Deiva – Framura: progetto approvato
Framura – Levanto 5 km: ciclabile su ex ferrovia
Levanto – La Spezia: promiscuo su strada a basso traffico
Attraversamento La Spezia: quasi completamente ciclabile
La Spezia Val di Magra: promiscuo su strada a basso traffico

Santo Stefano M. – Sarzana – Castelnuovo – Ortonovo: ciclabile del Canale lunense, 21 km
Ortonovo – Luni - confine Toscana 3 km: promiscuo su strade a basso traffico
Sarzana – Marinella – Confine Toscana 11 km: finanziato con progetto cooperazione transfrontaliero INTENSE

RCL – valli ed entroterra

Val Bormida: realizzate ciclabili a Carcare e Cosseria in collegamento fra loro e con Millesimo e Cengio.

Manca collegamento con stazione S. Giuseppe

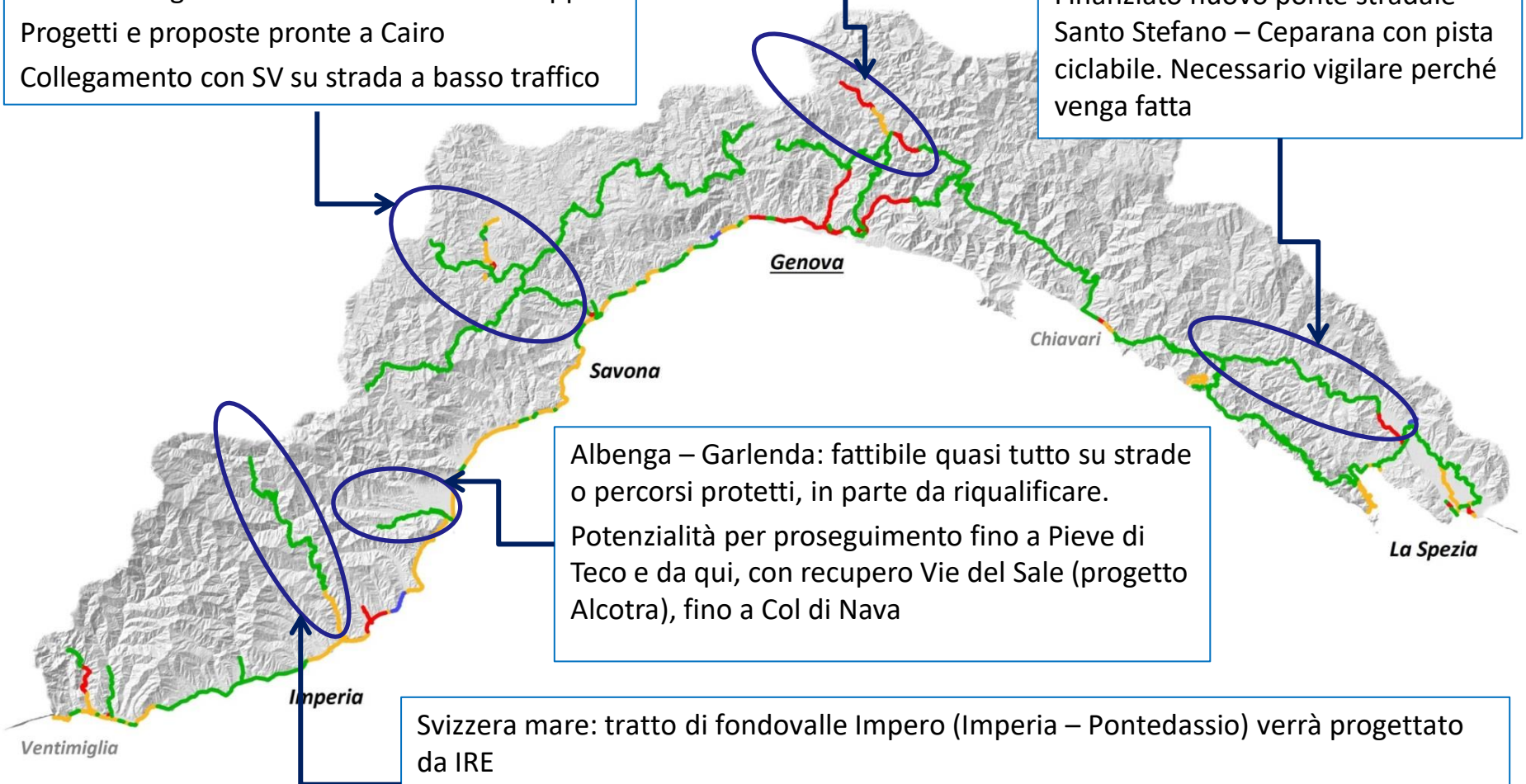
Progetti e proposte pronte a Cairo

Collegamento con SV su strada a basso traffico

Valle Scrivia: progetto pronto Savignone - Casella

Val di Vara: tutto su strada a basso traffico.

Finanziato nuovo ponte stradale Santo Stefano – Ceparana con pista ciclabile. Necessario vigilare perché venga fatta



Albenga – Garlenda: fattibile quasi tutto su strade o percorsi protetti, in parte da riqualificare.

Potenzialità per proseguimento fino a Pieve di Teco e da qui, con recupero Vie del Sale (progetto Alcotra), fino a Col di Nava

Svizzera mare: tratto di fondovalle Impero (Imperia – Pontedassio) verrà progettato da IRE

Da Pontedassio a Col di Nava promiscuo su strada. Alternativa interessante se parte progetto Vie del Sale su Alcotra

A cosa stiamo lavorando

Coordinamento con le altre Regioni italiane su:

Rete BicItalia, Standard, Intermodalità, Finanziamenti

Contrattazione con RFI per acquisizione sedime ferroviario dismesso San Lorenzo - Andora da riconvertire a pista ciclabile

Progetti di cooperazione transfrontaliera:

INTENSE – promozione itinerari turistici sostenibili (Val di Magra)

EDUMOB – educazione alla mobilità sostenibile (ponente ligure)

Ciclovia Tirrenica

Presentazione al Governo di un piano di lavoro condiviso con Toscana e Lazio con priorità da finanziare, tempi, costi

La Rete Ciclabile della Liguria

Un programma nato nel 2007

Luisa Casu

Regione Liguria

Grazie!